

PRÜFZEUGNIS

AZ 080912-1

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeckbahnen

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Vertrieb: Juta a.s.
Dukelská 417
544 15 Dvůr Králové n.L., CZ

Institut für
Bauingenieurwesen

Hersteller: Juta a.s.

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung: Unterdeck- und Unterspannbahn "JUTADACH® 115"

Auftraggeber: Juta a.s.

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Proben: 1 Rolle "JUTADACH® 115", verpackt im Neuzustand
Thermisch gebundene Spinnfaservlies Lagen aus Polypropylen sowie einer inneren Lage aus mikroporösem Polypropylen Film

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand geprüft

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralfaser und auf Schalung beregnet

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen - Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: frei gespannt: **bestanden**
auf Mineralfaser: **bestanden**
auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Unterdeckbahn vom Typ "JUTADACH®115" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden

Die Bahn ist als "schlagregensicher" einzustufen

Berlin, den 10. November 2008


Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen